

AUTO warszawskie

Pismo bezpłatne

Nr 16 (69)
10 września 2010
ISSN 1897-9459
Nakład 10 500 egz.

Średnie ceny paliw
(01.09 - 09.09):

E 95 - 4,52 ↓

E 98 - 4,76 ↓

ON - 4,28 ↓

www.autowarszawskie.pl

GAZETA WARSZAWSKICH KIEROWCÓW

www.autowarszawskie.pl

Fascynacje

Ciężki, głośny, fascynujący

Michał Pawlik

Gdy pojedę swym Harleyem, wiatr wolności mnie owieje!

Taki był i jest motocykl Harley Davidson - ciężki, głośny i fascynujący. Polska historia tych motocykli, zaczynająca się w Warszawie, jest wspaniale opisana w unikalnej książce „Harley, mój kumpel” Wojtka Echilczuka i Tomka Szerbickiego. Tomasz perfekcyjnie opisał historię Harleyów w Polsce przedwojennej i powojennej, a Wojciech zebrał swoje

→→→str 3



Jazdy po Warszawie były najlepszą zabawą. Milicjanci, partyjnicy i działacze od spraw młodzieży dostawali szału, a przechodnie bili brawo, podziwiając młodych ludzi, którzy potrafili wyrwać się z szarzyzny i ramek PRL-owskiej rzeczywistości.

Bezpieczeństwo

DZIKIE ZWIERZĘ NA DRODZE

Dwudziestokilogramowa sarna przy prędkości samochodu wynoszącej 100 km/h uderzy w pojazd z siłą blisko pół tony.

Takie zderzenie może być śmiertelne w skutkach nie tylko dla samego zwierzęcia, ale także dla kierowcy. Trenerzy Szkoły Jazdy Renault ostrzegają przed ignorowaniem niebezpieczeństwa podczas podróży leśnymi odcinkami dróg oraz podmiejskimi trasami znajdującymi się np. blisko terenów polnych.

→→→str 5



Eksploracja

Niebanalnie i luksusowo

Pomimo tego, że zarabiamy mniej niż obywatele bogatych krajów europejskich, to przecież podobnie jak oni chcemy jeździć samochodami luksusowymi. Tyle, że nas stać na nieco zużyte.

Ten samochód jest wyjątkowy. Na ulicy zwraca uwagę, jednym się zdecydowanie podoba, inni taką formę również zdecydowanie odrzucają, jednak bez wątplenia design Vel Satisa jest niepośledni i wciąż zaskakujący. Renault tym modelem zamierzało podjąć rywalizację z dominacją samochodów niemieckich w segmencie aut luksusowych. Kończącego swój handlowy żywot Safrane w 2001 roku zastąpił Vel Sartis. Na zmodernizowanej płycie konstrukcyjnej

→→→str 6



Fot.: Renault

Sport

tekst i zdjęcia: Mirosław Rutkowski

Rallycrossowe emocje



Nie ma w Polsce w tym roku ważniejszej imprezy w sportach samochodowych od rundy Mistrzostw Europy w Rallycrossie. Zawody odbędą się w najbliższą sobotę i niedzielę na torze w Słomczynie.

Niemal osiemdziesięciu kierowców zgłosiło się do startu w rozgrywanej w najbliższy weekend na torze w Słomczynie przedostatniej rundy mistrzostw Europy w rallycrossie.

Dla zawodników i miłośników sportów samochodowych jest to szczególnie wydarzenie, w Polsce mamy okazję obserwować rywalizację najlepszych kierowców tej dyscypliny na

→→→str 7

89,4 FM w każdy piątek

AUTO
warszawskie

Radio Hobby - 89,4 FM -co dzień przekazuje kierowcom informacje o sytuacji na warszawskich ulicach - gdzie nie warto wjeżdżać, jak ominąć korki, jakie wydarzenia utrudniają ruch.

W każdy piątek o godz. 13.10 na antenie Radia Hobby „AUTO warszawskie” do posłuchania. O samochodach i nie tylko rozmawiają z Wami Paweł Kubalski i Mirosław Rutkowski. Czekamy na Wasze opinie - 89,4 FM.



Poślizg niekontrolowany

Na korki - GPS

Nawigacja satelitarna staje się nie tylko coraz powszechniejszym gadżetem, ale też przydatnym, a w niektórych przypadkach wręcz niezbędnym, uzupełnieniem wyposażenia samochodu. Producenci zachęcają do zakupu coraz to lepszych i nowocześniejszych urządzeń, mapy stają się coraz bardziej szczegółowe i dokładne. W przebogatej ofercie można przebierać praktycznie bez końca, można kupić urządzenie tanie i drogie oprogramowanie do niego, można odwrotnie. Ważne, aby przed zakupem wiedzieć, do czego będzie nam nawigacja służyła. W warunkach miejskich warto zwrócić uwagę na możliwość otrzymywania aktualnych informacji o sytuacji na ulicach.

Praktycznie wszystkie taksówki czy samochody firm kurierskich wyposażone są w GPS. Większość telefonów komórkowych, nie wspominając minikomputerów pozwala korzystać z map i systemu nawigacji satelitarnej. Dokładne mapy i niezawodne urządzenia mają sprawić, że poruszanie się po mieście i dojechanie do celu ma być łatwiejsze. Czy na pewno?

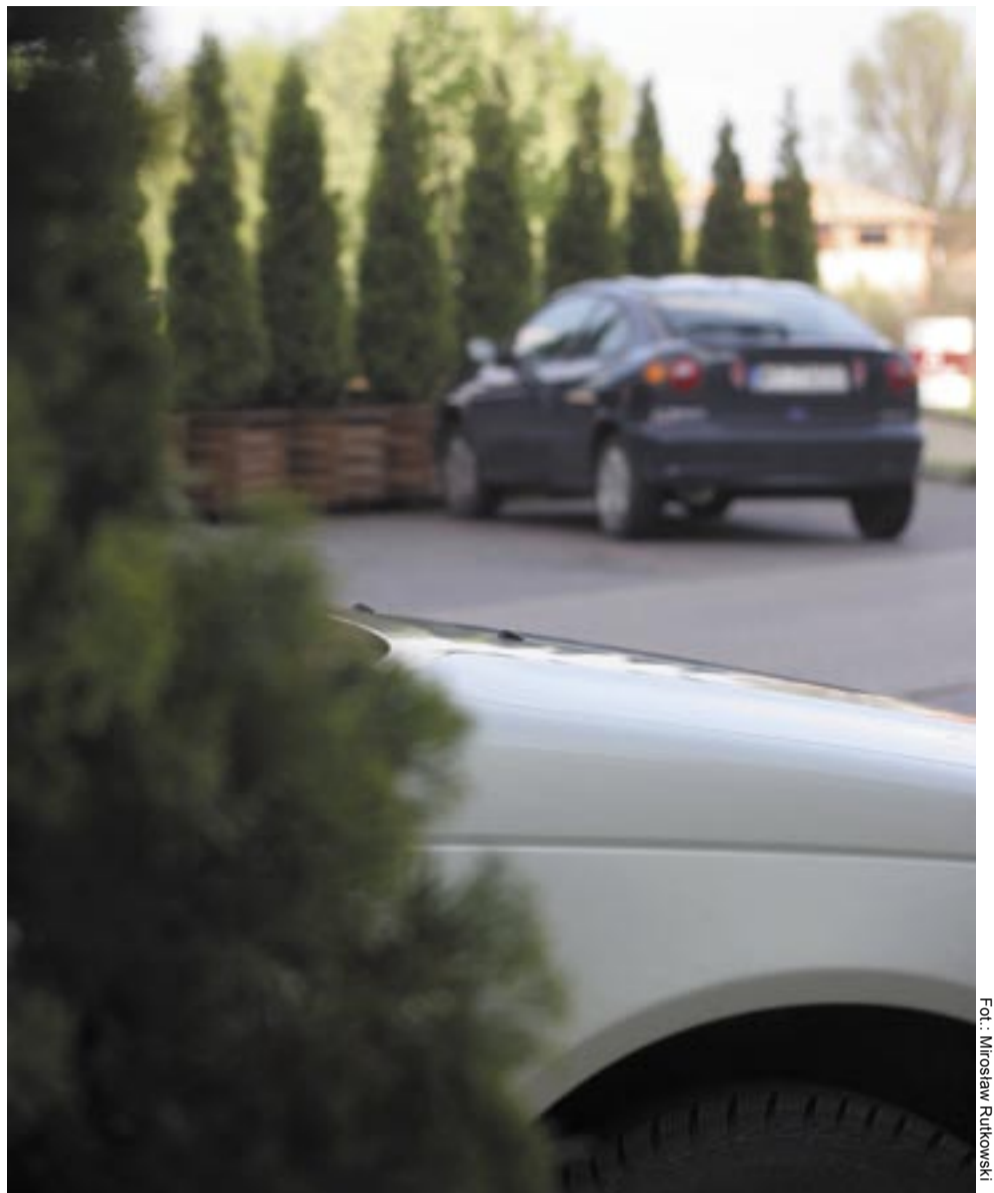
Pomiędzy przygody szwedzkich turystów, którzy jechali na Capri, a wylądowali w Carpi, miejscowości odległej o ponad 600 km od tej, do której zmierzali, czy tureckiego kierowcy TIR-a, który zamiast wpisać Gibraltarcie wpisał Gibraltar Point i

znalazł się nie przy „Słupach Heraklesa”, lecz na brytyjskim wybrzeżu Morza Północnego. Bywa, że wytyczony przez nawigację skrót okazuje się nieprzejezdny i auto grzęźnie na polnej czy leśnej drodze, zdarzało się też parkowanie w stawie, czy przejazd po schodach. Przypadki, kiedy kierowca nasadza się na minę, bo bezkrytycznie ufa wskazaniom urządzenia budzą rozbawienie i drwiny. I słusznie, bo żadne urządzenie nie zwalnia człowieka z myślenia.

Korzystając z nawigacji w Warszawie można skutecznie omijać zakorkowane ulice, pod warunkiem, że na ten sam pomysł nie wpadną inni użytkownicy GPS. Bo wtedy omijając korek na głównej arterii możemy utknąć w tłumie na chytrze wybranym objeździe wąskimi uliczkami. Dlatego jeśli już korzystamy z tego ułatwienia, to z opcją pobierania aktualnych informacji o sytuacji na drodze; o utrudnieniach, zatorach czy wyłączonych odcinkach dróg lub ulic. W mieście trwa wielka budowa i przebudowa szlaków komunikacyjnych i przejazd przez miasto będzie bardzo trudny. GPS może pomóc uporać się z kłopotami, jednak nic nie zastąpi rozsądku, logiki, przewidywania i znajomości miasta. I myślenia, nie tylko za kierownicą.

Szerokiej drogi.

Mirosław Rutkowski



Fot.: Mirosław Rutkowski

Auto Mix Auto Mix Auto Mix Auto Mix Auto Mix Auto Mix Auto Mix Auto Mix

ix20 premiera w Paryżu

Podczas tegorocznego Mondial de l'Automobile w Paryżu będzie miała miejsce światowa premiera nowego modelu marki Hyundai - ix20, reprezentującego segment B-MPV. Hyundai ix20, zaprojektowany w niemieckim centrum projektowym firmy w Rüsselsheim, jest drugim - po ix35, europejskim samochodem stworzonym zgodnie z nowym językiem projektowania Hyundai Fluidic Sculpture (Opływowa Rzeźba). Załączony szkic zapowiada radykalne odejście od charakterystycznej dla tego segmentu koncepcji pudełkowego minivana, w kierunku



Fot.: Hyundai

bardziej dynamicznych i sportowych kształtów. ix20 reprezentuje crossover-owy charakter oraz uniwersalność użytkowania - jest on nie tylko funkcjonalnym środkiem transportu, ale jednocześnie zapewnia dynamikę i przyjemność z jazdy. Nowy Hyundai trafi do salonów w czwartym kwartale 2010 roku. Będzie oferowany z unikalnym programem gwarancyjnym Hyundai 5-Year Triple Care, obejmującym 5-letnią gwarancję bez limitu kilometrów, 5 lat opieki technicznej pojazdu oraz 5 lat assistance.

Polak nagrodzony

Międzynarodowy konkurs Citroën Creative Awards na najlepszy projekt dachu i deski rozdzielczej Citroëna DS3 został już rozstrzygnięty. Jak na razie tajemnicą owiane są nazwiska laureatów wybranych przez jury składające się z osobistości ze świata designu, mediów i sztuki. Ogłoszenie zwycięzców oraz wręczenie nagród będzie miało miejsce

5 października w pokazowym salonie Citroëna C_42 przy Polach Elizejskich w Paryżu. Wiadomo jednak na pewno, że w plebiscycie internautów zwyciężył kandydat z Polski, Piotr Bajbak, uzyskując 4229 głosów i uzyskując znaczną przewagę nad konkurentami. Piotr jest studentem III roku projektowania multimedialnego na Wyższej Szkole



Fot.: Citroën

Promocji w Warszawie. Szeroki krąg jego zainteresowań obejmuje między innymi design, grafikę komputerową oraz break dance. Spytany o to, czy cieszy się z nagrody, Piotr Bajbak odpowiedział: „Jestem bardzo szczęśliwy, że zdobyłem najwięcej głosów w plebiscycie internatów Citroën Creative Awards. To wielkie wyróżnienie - dziękuję wszystkim głosującym! Cieszę się, że moja praca spodobała się publice. To prawdziwe wyróżnienie, szczególnie, że w drugim etapie konkursu walczyłem z 49 kandydatami, którzy zaprezentowali bardzo wysoki poziom.”

Office Assistance Toyoty

Wraz z promocją na pakiety assistance Toyota Bank Polska wprowadza do swojej oferty pakiet Office Assistance. Office Assistance to nowość w ofercie Toyota Bank. Bardzo wiele małych i średnich firm płaci duże kwoty za pomoc fachowców w przypadku drobnych napraw biurowych. Zazwyczaj kiedy zepsuje się drukarka, komputer czy sieć bezprzewodowa trzeba wzywać specjalistę. Ich usługi nie należą do najtańszych. W pakiecie znajduje się również pomoc techniczna hydraulika, ślusarza czy specjalisty od systemów alarmowych oraz pomoc medyczna, która przewiduje

opiekę lekarską, transport medyczny, czy nawet pomoc rehabilitanta. Do końca grudnia br. Office Assistance będzie oferowane wszystkim nowym posiadaczom kont firmowych za darmo w pakiecie z Moto oraz Tele Assistance. Wprowadzenie nowego ubezpieczenia zbiega się z promocją, z której nowi klienci banku będą mogli skorzystać od 6 września. Nowi posiadacze kont osobistych, którzy zdecydują się na darmowe assistance otrzymają pakiety Moto, Tele oraz Home, natomiast posiadacze kont firmowych otrzymają pakiety Moto, Tele i Office. Ważność bezpłatnych pakietów wygasa 31 grudnia 2010 roku.

Volvo po rekord Guinnessa

Do udziału w „Paradzie Volvo” zgłosiło się już 540 właścicieli i użytkowników samochodów Volvo. 12 września 2010 roku (niedziela) wezmą oni udział w „Paradzie Volvo” i próbie ustanowienia rekordu Guinnessa w długości łańcucha utworzonego przez samochody jednej marki. Bicie rekordu odbędzie się na wydzielonym



Fot.: Volvo

pasie drogowym Drogowej Trasy Średnicowej w Chorzowie. Na początku kolumny ustawione zostaną najnowsze modele Volvo S60, XC60. W dalszej kolejności staną modele historyczne - swój udział zapowiedzieli m.in. właściciele Volvo Amazon z 1966 i drugiego z 1969 roku, Volvo 144 z 1972 roku, Volvo 244 z 1976 i dwa z 1979 roku. Kolejne miejsca zajmą nowsze modele Volvo. Pod koniec kolumny powinny pojawić się również ciągniki siodłowe Volvo oraz wozy straży pożarnej.

Ciężki, głośny, fascynujący

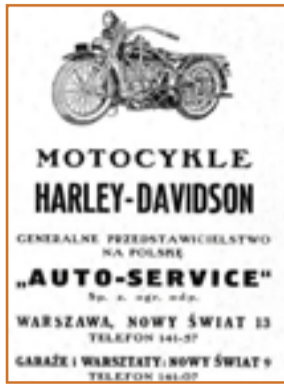
→→→str 1 wspomnienia i swych przyjaciół harleyowców.

Dziś, gdy się patrzy na mknące drogą motocykle Harley Davidson, warto zdać sobie sprawę, że ruch harleyowski, w formie klubowej, rodził się w Warszawie, najpierw 1924 r, a później w roku 1968.

Reaktywacja

Lata 60-70 ubiegłego wieku to były czasy, w których ruch harleyowy w Polsce miał początek w Warszawie. Młodzi warszawiacy kupowali za flaszkę wojenne motocykle, by z dwóch, trzech złożyć ten jeden wymarzony. Wojtek Echilczuk, pierwszy Prezydent, pierwszego warszawskiego Klubu

Harley Davidson (HDC), i pierwszy oficjalny przed-



Reklama z przełomu lat 20. i 30. XX w.

stawiciel firmy Harley-Davidson w Polsce, ma swoją pierwszą WL-kę do dziś. Warszawscy harleyowcy z lat siedemdziesiątych rozpiechli się po świecie.

Ale czule wspominają lata, w których na swych wzbudających wiele emocji maszynach, przemierzali Warszawę wszerz i wzdłuż. Budzili zainteresowanie warszawiaków i nie zawsze zdrowe emocje w milicjantach, którzy Warszawami czy MZ-kami często nie mogli ich dogonić. Dogonić, często tylko po to, by obejrzeć i „pomacać” Harleya. Wtedy taki motocykl można było mieć za naprawdę niewielkie pieniądze. Serwis, naprawy i poważne remonty - to było wyzwanie, niemal wszystkie części trzeba było dorabiać. Warszawscy harleyowcy nie byli bogatymi samolubami.

A że nie byli, świadczy wspomnienie Janusza Woźniczaka o wspieraniu odbudowy Zamku Królewskiego:

Jestem jednym z niewielu harleyowców z tych czasów, którzy nie tylko robili dużo szumu (były to głośne motory), ale także przyłożyli swoje ręce do odbudowy Warszawy, a w szczególności do odbudowy Zamku Królewskiego, tak ważnego dla stolicy. Naturalnie nasza pomoc była ograniczona do porządkowania i

uprzątnięcia terenu pod budowę Zamku. Jak pamiętam jesteśmy także uwiecznieni w księdze pamiątkowej Zamku jako grupa harleyowców z sekcji turystycznej - Legia Warszawa.

Klub Sportowy „Orzeł”

W 1972 roku na granicy Kamionka i Grochowa uruchomiono tor kolarski. Uświetniali to wydarzenie warszawscy harleyowcy. Wspomina to wydarzenie Krzysztof Więkowski:

Oficjalne otwarcie nowego toru kolarskiego nastąpiło w maju 1972 roku. Jak zwykle odbyło się to z charakterystyczną dla tamtych czasów pompą, sztandarami, i przemówieniami pierwszych sekretarzy. Jak już wszystkich zanudzili doszczętnie, zaczęła się część artystyczna. [...] Wtedy rozdział Państwa od Kościola był traktowany poważnie, panował świecki światopogląd i księży z kropidłem na takie imprezy raczej nie zapraszano, tak jak to się powszechnie praktykuje dzisiaj.

Żeby to zrekompensować, ktoś wpadł na genialny pomysł zaproszenia na uroczystą paradę war-



Wojtek Echilczuk i jego pierwszy Harley Davidson. Ma go do dziś.

wą wśród zmotoryzowanych, a właściwie należałoby powiedzieć „zmotocyklowanych” warszawiaków i byli stałym elementem krajobrazu Stolicy.

Krążyły o nas legendy, a nasze przejazdy kawalkadą motocykli przez główne ulice Warszawy stanowiły zawsze nie lada atrakcję dla mieszkańców.

szawskich Harleyowców. Trzeba tu przypomnieć, że w tamtych czasach warszawscy Harleyowcy cieszyli się już wielką sła-

Więcej wspomnień harleyowców znaleźć można w dziale Moto serwisu portalu www.warszawa.pl Zdjęcia wykorzystane w tekście pochodzą z archi-



Na torze kolarskim klubu „Orzeł”.



Przy budowie Zamku Królewskiego - ze zbiorów Janusza Woźniczaka.

R e k l a m a

WIELKIE ŚCIGANIE

Książki z serii
WIELKIE ŚCIGANIE

Dostępne są pozycje z lat 1997 do 2006

Zamówienia:
22 872 96 68, redakcja@autowarszawskie.pl
książki w cenie 55 zł (koszty wysyłki wliczone)

Potwory pod kontem Potyczki z czasami Sezon 2006

PROJEKTOWANIE I GRAFIKA DTP
KSIĄŻKI, CZASOPISMA, KATALOGI, ULOTKI, WIZYTÓWKI.
SKŁAD, REDAKCJA TEKSTÓW, PRZYGOTOWANIE DO DRUKU.
TEL.: 693 129 040

rallyart.pl
fotografia motoryzacyjna
samochody wyczynowe, sportowe, cywilne, zabytkowe

PERFECT SERVICE

Serwis, przeglądy okresowe i naprawa:
zawieszenia, opony, amortyzatory
skrzynie biegów, układy elektryczne,
hamulce, klimatyzacja

Magic Mechanik
ul. Przewodowa 134 b
tel.: 22 872 00 65, 601 204 262

Zakupy na giełdzie - tylko spokojnie

Co tydzień na placu słomczyńskiej giełdy znajdują się tysiące samochodów. Znalezienie odpowiadającej marki, modelu czy rocznika nie stanowi

ne. Uważnie oglądamy wnętrze skupiając uwagę na pedalach, kierownicy, dźwigni zmiany biegów i siedzeniu kierowcy. Jeśli nic nie budzi zastrzeżeń i



problemu, trzeba tylko się trochę nachodzić. Wśród sprzedających są osoby zajmujące się handlem samochodami zawodowo, ale również i posiadacze aut, którzy chcą sprzedać swój samochód bez pośredników. Bez nadmiernego ryzyka można kupić samochód i od handlarza i od właściciela. Trzeba jednak przestrzegać kilku zasad. Po pierwsze dokładnie, najlepiej z kimś znającym się na rzeczy, należy obejrzeć samochód. Im bardziej nienagannie wygląda, tym staranniej trzeba szukać wszelkich śladów remontu czy naprawy po wypadkowej. Dobrym przyrządem jest czujnik pozwalający określić grubość lakieru, łatwo dzięki niemu znaleźć można te fragmenty karoserii, które były lakierowa-

wszystko zgadza się z tym, co mówi nam osoba sprzedająca można przyjrzeć się dokumentom samochodu. Jeśli wszystko jest w porządku umawiamy się na kontrolę samochodu w auto-



ryzowanej stacji obsługi danej marki. Szczegółowy przegląd samochodu kosztuje około 200 złotych. Nawet w przypadku samochodów tanich ten wydatek się opłaci. Jeśli sprzedający nie godzi się na sprawdzenie auta w serwisie to z transakcji należy zrezygnować. Dopiero po dokładnym zapoznaniu się z opinią mechaników serwisu podejmujemy decyzję o finalizowaniu transakcji i podpisujemy umowę kupna-sprzedaży. Tu znowu uwaga - umowę zawieramy z właścicielem auta, a nie ze znajomym, cicią lub bratem sprzedającego. Umowę podpisuje my ze sprzedającym po sprawdzeniu zgodności danych osobowych w dokumencie tożsamości i na umowie. Warto też zapłacić należność przelewem bankowym, który w razie kłopotów może stanowić dowód zakupu. Nie warto też zaniżać ceny samochodu, bo jeśli po zawarciu transakcji

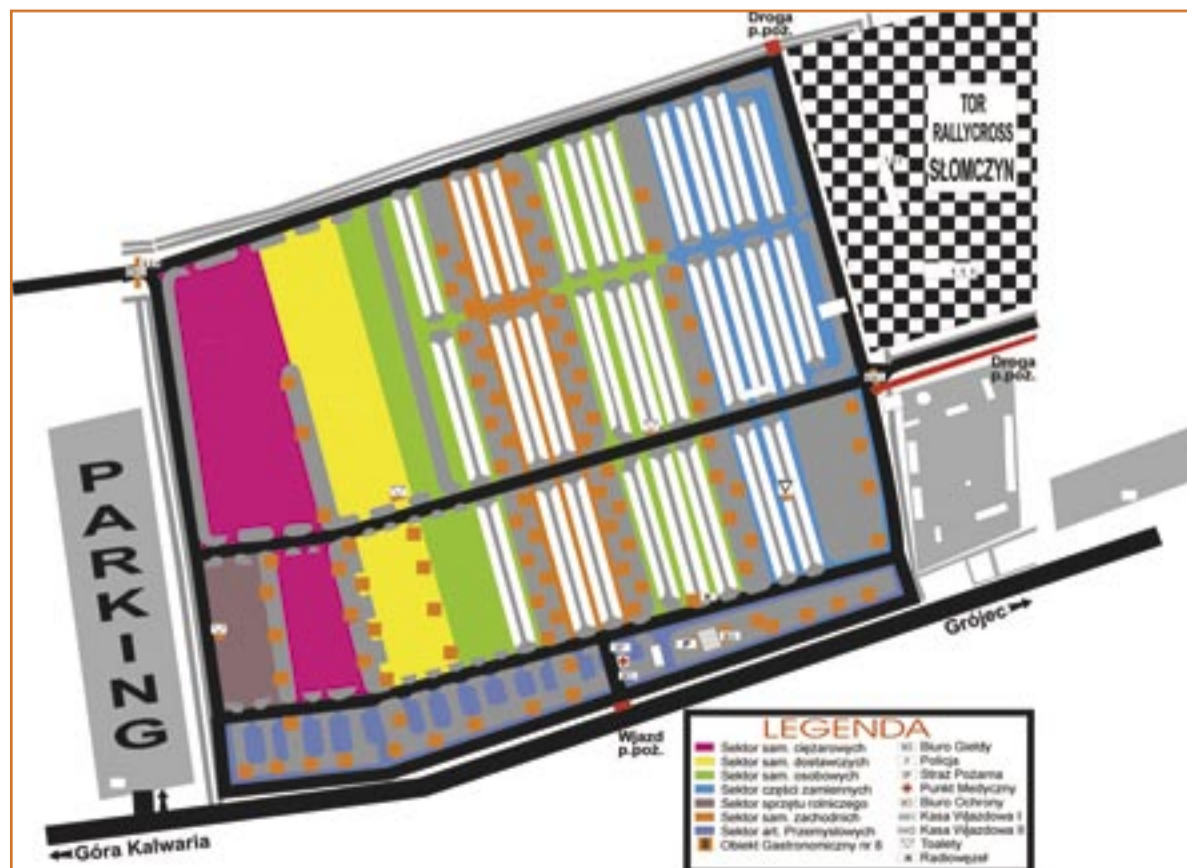
okaże się, że nasz nabytek ma ukryte wady i unieważnimy zakup - otrzymamy zwrot sumy, którą jesteśmy w sta nie udokumentować. Powszechną praktyką wśród właścicieli komisów samochodowych i osób zawodowo zajmujących się handlem samochodami sprowadzonymi, jest cofanie licznika przebiegu kilometrów. Niektórzy potrafią nawet zmienić dane o przebiegu w komputerze auta, tak aby odczyt w autoryzowanym serwisie zgadzał się z licznikiem. Oczywiście nie wszyscy oszukują, większość tych ludzi prowadzi uczciwy biznes, jednak trzeba

być bardzo ostrożnym. Większość zapewnia, że sprzedaje samochód o idealnie czystej przeszłości, bez wypadków, kolizji i z niewielkim przebiegiem. Kłopot jednak w tym, że nie bardzo jest jak sprawdzić, z kim mamy do czynienia. Oczywiście zachowując rozsądek i uważnie sprawdzając samochód można uniknąć niemiłego rozczarowania. Wybieramy samochód bez pośpiechu, zachowujemy spokój i z rezerwą przyjmujemy informacje o dotychczasowej eksploatacji - to najlepsza metoda na uniknięcie niemiłego i kosztownego rozczarowania.

Autobusem na giełdę

Komunikacja autobusowa do i ze Słomczyna

Z dworca Warszawa Zachodnia do Słomczyna przez Grójec:
6:15 i 7:15 (kursują w niedziele giełdowe)
 Z dworca Warszawa Zachodnia do Grójca przez Tarczyn:
5:30, 7:45, 8:30, 9:00, 9:45, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00
5:45 - (Opoczno przez Grójec),
6:00 - (Radom przez Grójec),
6:15 - (Końskie przez Grójec),
6:45 - (Przysucha przez Grójec),
8:15 - (Radom przez Grójec),
8:30 - (Tomaszów M. przez Grójec),
9:30 - (Opoczno przez Grójec),
9:45 - (Muszyna przez Grójec),
10:45 - (Przysucha przez Grójec),
 Z Grójca do Słomczyna:
6:20, 7:00, 7:30, 8:00, 8:30, 9:00, 10:00, 10:30, 11:15, 12:00
 Ze Słomczyna do Warszawy Zachodniej przez Grójec:
12:00
 Ze Słomczyna do Grójca:
6:40, 7:20, 8:20, 8:40, 9:00, 9:45, 10:20, 11:30, 13:00



CENNIK OPŁAT GIEŁDA SAMOCHODOWA SŁOMCZYN Przedmiot opłaty

60 zł	Samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody typu „BUS” (do 3,5 tony), przyczepy wieloosiowe, naczepy, ciągniki rolnicze
90 zł	Samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe, samobieżne maszyny rolnicze
40 zł	Prowadzenie sprzedaży ze stoiska o wymiarze 1,5 m - 3 m, przyczepy jednoosiowe, jednoślady
20 zł	Prowadzenie sprzedaży ze stoiska o wymiarze do 1,5 m
30 zł	Wwożenie towaru przyczepą jednoosiową
40 zł	Wwożenie towaru samochodem osobowym, dostawczym, przyczepą wieloosiową, naczepą
70 zł	Wwożenie towaru samochodem ciężarowym, ciągnikiem siodłowym, ciągnikiem rolniczym
10 zł	Parking

**BILET NALEŻY UMIEŚCIĆ
W WIDOCZNYM MIEJSCU ZA SZYBĄ PO-
JAZDU - ZACHOWAĆ DO KONTROLI**

DZIKIE ZWIERZĘ NA DRODZE

➔➔➔ str 1 Zwiększony ruch aut i rozbudowa infrastruktury na przestrzeni lat sprawia, że wiele dróg prowadzi przez tereny leśne i przecina szlaki wędrówek dziko żyjących zwierząt. Efektem jest zwiększone ryzyko zderzenia z dziką zwierzyną przebiegającą przez jezdnie. Przejżdżając przez tereny zalesione kierowcy muszą zachować szczególną ostrożność. - *Dzikie zwierzęta pojawiają się nagle i niepostrzeżenie - ostrzega Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault. - Do tego typu zdarzeń dochodzi najczęściej pomiędzy zmierzchem a świtem.*



Przed dzikimi zwierzętami kierowców ostrzega specjalny znak, czyli żółty trójkąt z narysowanym w środku jeleniem - nie moż-

na odpowiednią reakcję. Zachowania zwierząt wy-

biegających na jezdni nie da się przewidzieć - mogą one nagle zatrzymać się na środku drogi lub biec z pełnym impetem wprost na jadący samochód. Jadąc w nocy i widząc dziką zwierzynę należy wyłączyć długie światła, które powodują, że przerażone

zwierzę zastyga w bezruchu zamiast uciekać.

Niektórzy naukowcy twierdzą, że zwierzęta, widząc światła samochodów, traktują je jako masywny obiekt i w naturalnym odruchu starają się go przeskoczyć, dlatego szczególnym zagrożeniem dla kierowcy może być wbicie się zwierzęcia w przednią szybę samochodu. Należy pamiętać, że zwierzęta zazwyczaj przemieszczają się w stadzie i jeśli w zasięgu wzroku pojawi się np. jedna sarna czy dzik, można się także spodziewać kilku innych. Zagrożeniem podczas jazdy leśnymi lub polnymi terenami są też ptaki. Przy otwartych szybach samochodu mogą wlecieć do środka auta i przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem przez zaskoczonego i niespodziewającego się takiego zdarzenia kierowcę.

W obliczu zagrożenia najlepiej próbować omiść zwierzę, jednak pod warunkiem, że sąsiednim

zmieni kąt uderzenia. Taki manewr zminimalizuje ryzyko, że zwierzę wpadnie tuż przed lub

Według danych policji w ubiegłym roku odnotowano 302 wypadki, których przyczyną były obiekty i zwierzęta na drodze. Śmierć poniosło w nich 13 osób, a ponad 400 zostało rannych.

pasem nie jedzie w tym czasie inny samochód, bo to grozi czołowym zderzeniem z pojazdem jadącym z przeciwnej strony - ostrzegają trenerzy Szkoły Jazdy Renault. - *Należy też być przygotowanym na wykonanie manewru nagłego hamowania, jednak tuż przed nieuniknionym zderzeniem ze zwierzęciem należy zwolnić pedał hamulca, co pozwoli nieco unieść obniżony hamowaniem przód samochodu i dzięki temu*

nawet na szybę samochodu, stwarzając wówczas bezpośrednie zagrożenie dla kierowcy i pasażera siedzącego z przodu - dodają.

Jeżeli dojdzie do wypadku z udziałem dzikiej zwierzyny, pod żadnym pozorem nie należy jej dotykać ani przewozić. Kontakt ze zwierzęciem niesie ryzyko zakażenia m.in. wścieklizną. W takiej sytuacji należy zabezpieczyć miejsce wypadku i zawiadomić o nim policję.

Jeszcze o olejach silnikowych

Wybór oleju silnikowego wcale nie jest sprawą łatwą, a dla laika, którego przerażają serie oznaczeń literowo-liczbowych na opakowaniu, dodatkowo stresującą. Dlatego właśnie z punktu widzenia laika warto przyrzeć się temu tematowi.

Najpierw postawmy sobie pytanie: kiedy musimy dokonać zakupu oleju silnikowego. Są to dwójki sytuacji: albo przyszedł czas wymiany oleju, albo sygnalizacja w samochodzie daje nam znać o zbyt niskim jego poziomie. Obie sytuacje wymagają bezzwłocznej reakcji. Jeżeli nastąpił ubytek wymagający uzupełnienia, to należy dolać identyczny olej, jaki mamy w silniku. Pamiętaj, że przy tym należy, że zbyt dużo oleju jest również szkodliwe dla silnika. Korzystajmy więc z oznaczeń na bagnetach.



Zapewne został jakiś zapas w samochodzie, a jeśli nie to zaglądamy do książki przeglądów, gdzie taka informacja jest zapisana. Warsztaty często również umieszczają informację o oleju (i terminie jego wymiany) na naklejkach w widocznym miejscu. Kłopot zaczyna się, gdy w najbliższym punkcie nie ma identycznego oleju - jaki dobrać, aby nie uszkodzić silnika? O tym jednak za chwilę.

Czas na wymianę

Podstawowa sytuacja powodująca konieczność wymiany oleju to osiągnięcie przebiegu, na jaki

ostatnio użyty olej był przewidziany, bądź przekroczenie czasu jego przydatności. Warto wspomnieć, że olej, jak większość substancji organicznych zmienia swoje właściwości tak pod wpływem czasu, jak i poddany różnorodnym działaniom (przepływy, temperatura, ciśnienie itp.), stąd nie jest on „wiecznie” dobry. Najbezpieczniej wlać do swojego samochodu olej zalecany przez producenta. Był on prawdopodobnie testowany w danym silniku i można założyć, że producent zrobił wszystko, aby być pewnym jego odpowiednich właściwości.

Właściwa jakość

Jakie właściwości oleju muszą interesować zwykłego użytkownika samochodu? Niestety nie ucieknijemy tu od cyferek i literek.

Najpierw musimy znaleźć oznaczenie typu SJ, CF itd. Litera na pierwszym miejscu oznacza: S-silniki benzynowe, C-diesle. Druga



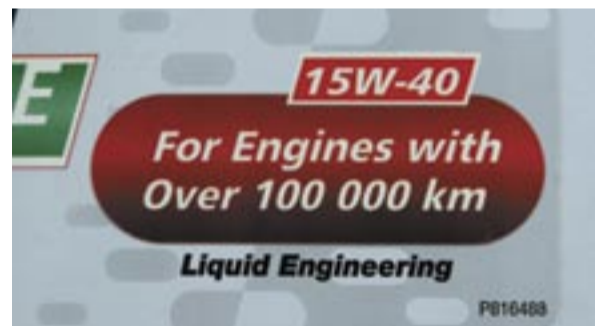
litera to klasa jakości oleju od SA do SL i od CA do CL, przy czym SL i CL to oleje o najwyższej klasie jakości. Przy wspomnianych „dolewkach” musimy szukać olejów o takiej samej klasie jakości jak nasz olej, a przy wymianie nie zaleca się obniżania klasy jakości w stosunku do zalecanej, a podwyższanie powinno też odbywać się co najwyżej o

jeden „szczebel”. Zdarzają się również tzw. oleje uniwersalne przeznaczone zarówno do samochodów benzynowych, jak i do

diesli i wówczas znajdziemy na nich oznaczenie na przykład CF/SJ.

Zimowy i letni?

Oprócz klasy jakościowej musimy zwrócić uwagę na klasę lepkościową oleju. Są to oznaczenia typu 10W/50. Pierwszy człon oznacza klasę lepkości w warunkach zimowych (w niskich temperaturach), a drugi w letnich. Gdyby oznaczenie było jednoczłonowe to znaczy, że trafiliśmy na olej wyłącznie zimowy lub letni, ale ostatnio praktycznie wszystkie oleje są wielosezonowe. W warunkach warszawskich olej 15W/40 jest najodpowiedniejszy. Im mniejsza pierwsza liczba tym olej lepiej zachowuje się w warunkach



ostrej zimy, zatem Skandynawowie użyją zapewne olejów 0W lub 5W. Z kolei olej, który zamiast 40 będzie miał 50 będzie skuteczniejszy w wyższych temperaturach.

Na koniec należy podkreślić, że wymiana oleju w zalecanych terminach ma kluczowe znaczenie dla trwałości i sprawności silnika. Zatem należy wymieniać olej regularnie i z rozmysłem, a uzupełnianie poprzedzić uważnym sprawdzeniem

na opakowaniu powinna znaleźć się informacja, co do możliwości mieszania.

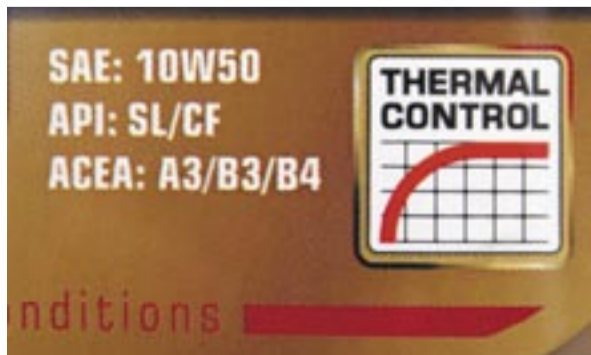
Uwaga na podróbki

Niestety na koniec ostrzeżenie: zdarzają się podróbki, dlatego dokładniej oglądajmy opakowanie oleju przed zakupem. Podobnie rzecz się ma z filtrami oleju. O tym, że przy każdej wymianie oleju wymieniamy również filtr, nie trzeba już nikogo przekonywać. Ważne jednak, aby kupować filtry spraw-



informacji na opakowaniu. Po wprowadzeniu olejów półsyntetycznych i syntetycznych nie jest już tak, że olejów nie wolno bezwzględnie mieszać, ale

dzonych firm i z pewnych źródeł. Nie warto oszczędzać, tani i zły zamiennik może sprawić, że oszczędzając złotówki, stracimy setki złotych.



Niebanalnie i luksusowo



Miało być pięknie, luksusowo, niebanalnie i z klimatem. Tak też prezentowano Vel Satisa w reklamach.

→→→str 1 poprzednika obok Vel Satisa produkowane są Laguna i Espace IV. Velocity i Satisfaction – te pojęcia sprawdzają się już po pierwszych metrach jazdy. Jest miło, przytulnie i bezpiecznie. To poczucie bezpieczeństwa może być złudne, auto zachowuje dostojny spokój niezależnie od prędkości jazdy. Wewnątrz - cisza. Jeśli nieźle brzmiący system audio jest wyłączony to słychać jedynie pomruk silnika, choć na liczniku może pojawić się wartość grubo niestosowna do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. To samochód dla ludzi świadomych praw fizyki. Są samochody, w których kierowca bez spoglądania na prędkościomierz wie, że jedzie szybko. W Vel Satisie można się oszukać, prędkości nie odczuwa ani kierowca, ani pasażerowie. Oznacza to, że nie trudno się oszukać i może

być zbyt szybko w ciasnych zakrętach albo przy dohamowaniach przed światłami. System hamowania i zawieszenie działają w tym modelu bez zarzutu, więc doprowadzenie do niebezpiecznej sytuacji oznacza znaczne przekra-



Przestronnie, elegancko i komfortowo. Do tego bezpiecznie i funkcjonalnie..

czanie przepisów i zdrowego rozsądku. Vel Satis jest pierwszym modelem na bogatej dziś liście marki Renault, który otrzymał komplet pięciu gwiazdek w teście bezpieczeństwa Euro NCAP.

Samochód został zaprezentowany w Salonie Genewskim w 2001 roku, i niebawem pojawił się w salonach. Oferowany był z silnikami benzynowymi (2l - 150 KM lub 3,5l - 245 KM) lub pochodzącymi z Isuzu jednostkami zasilanymi olejem napędowym (2,2l - 150 KM i 3,0l - 177 KM). Po modernizacji, która nastąpiła w 2005 roku gama silników została wzbogacona. Praktycznie w tak dużym samochodzie sprawdzają się jedynie większe i mocniejsze silniki, a te mają niemiły zwyczaj zużywania sporej ilości paliwa.

Jedyna w swoim rodzaju forma hatchbacka, nadzwyczaj bogate wyposażenie z wielostrefową klimatyzacją, nawigacją satelitarną, cyfrowym systemem audio, niezliczoną ilością schowków, staranne wykończenie wnętrza, stosowne do wielkości i masy auta silniki, wyrafinowane zawieszenie kosztować musiało słono. I kosztowało. Niebanalne rozwiązania i luksus w połączeniu z ceną sprawiły, że ten model Renault należy do rzadkości. W ciągu ośmiu lat wyprodukowano nieco ponad sześćdziesiąt tysięcy tych samochodów. Dziś na rynku aut używanych ceny Vel Satisa wahają się od 20 do 75 tysięcy złotych. To niewygodne pieniądze za nieporównywalny komfort jazdy. Więcej zapłacimy za samochód kupowany w salonie

Renault w ramach programu używanych samochodów. Warto rozważyć taką opcję, zazwyczaj dealer przygotowując auto do sprzedaży wykonuje niezbędne czynności serwisowe i udziela na sprzedawany pojazd trzymiesięcznej lub półrocznej gwarancji. Trzeba jednak pamiętać, że do ceny luksusu i wzbudzania zainteresowania przechodniów niebanal-

nym autem, dochodzą wysokie koszty codziennej eksploatacji i niezbędne, regularnego serwisu. Do niemiłych wrażeń pod dystrybutorem dojdą więc niemałe rachunki za części - do tego samochodu nie znajdziemy tańszych zamienników - i koszty obsługi serwisowej. Nie każdy warsztat podejmie się serwisu nietypowej konstrukcji samochodu.



Zawieszenie jest super, ale tylko do momentu, kiedy wymaga naprawy.



Aktualizacja map w fabrycznej nawigacji może sprawiać pewne problemy.



W takim samochodzie sprawdzają się bezkompromisowe silniki - duże, mocne i... paliwożerne.



Automatyczne skrzynie biegów nie sprawiają większych kłopotów, trzeba tylko o nie dbać.

R e k l a m a

TEDEX WRC
oleje sportowe
www.wrc.tedex.pl



Fot.: Michał Kondrowski

Kajetan Kajetanowicz i Jarosław Baran, zwycięzcy 36. Rajdu Warszawskiego i liderzy klasyfikacji RSMP.

Rajd Warszawski

W pierwszy weekend września w okolicach Sierpca odbywał się 36. Rajd Warszawski, stanowiący szóstą tegoroczną rundę mistrzostw Polski. Znane z poprzedniej edycji imprezy (odbywającej się jako Rajd Orlen) szutrowe odcinki specjalne przyciągnęły zaledwie trzydzieści pięć załóg, w tym dziewięć walczących o punkty w tzw. Szutrowym

i Daniel Dymurski w Peugeotie S2000. Zabrakło Leszka Kuzaj, który po wypadku w czasie testów do Rajdu Rzeszowskiego wciąż dochodzi do pełni zdrowia. Do przejechania było dziesięć odcinków specjalnych o długości ponad 170 km. Nieliczną obsadę zrekompensowała zacięta i wyrównana walka trwająca do ostatniego odcinka specjalnego. W

neralnej, była rywalizacja załóg startujących w cyklu Citroën Racing Trophy Polska 2010. Wspierany przez krajowe przedstawicielstwo francuskiej marki program rajdowy polega na korzystnej ofercie sprzedaży kompletnie przygotowanego samochodu rajdowego oraz systemie premiowania najszybszych kierowców startujących w samochodach Citroën C2R2. Na szutrowych trasach najszybszy, podobnie jak w poprzednich rajdach, był Michał Bębenek pilotowany przez brata, Grzegorza. Drugie miejsce zajęli Jan Chmielewski i Robert Hundla, trzecie miejsce zajęli Tomasz Gryc i Michał Kuśnierz. Do mety dotarło jedynie dwadzieścia jeden załóg.



Fot.: Michał Kondrowski

Michał Sołowow i Maciej Baran w Fordzie Fiesta S2000.

Pucharze Polski. Z numerem pierwszym jechali Michał Sołowow z Maciejem Baranem w Fordzie Fiesta S2000, z dwójką Kajetan Kajetanowicz z Jarosławem Baranem w Subaru Impreza, numer trzy otrzymali Tomasz Kuchar



Fot.: Michał Kondrowski

Trzecie miejsce - Tomasz Kuchar z Danielem Dymurskim w Peugeocie 207 S2000.

końcowej części ostatniej próby prowadzący Michał Sołowow popełnił błąd, który sprawił, że trzysekundowa przewaga zmieniła się w półminutową stratę. Kajetan Kajetanowicz zwyciężył w Rajdzie Warszawskim i prowadzi w klasyfikacji krajowego championatu. Brayan Bouffier, zdobywający tytuł mistrza Polski przez ostatnie trzy lata z rządu, w tym roku nie powtórzy sukcesu, podobnie szanse na miejsce w czołowej trójce stracił Leszek Kuzaj. Obaj kierowcy zdobywali dotychczas punkty jedynie w trzech z rozegranych sześciu rajdów. Równie ciekawa jak walka o zwycięstwo w klasyfikacji ge-

W klasyfikacji generalnej Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski prowadzi zwycięzca warszawskiej rundy mistrzostw (Kajetan Kajetanowicz zgromadził 211 pkt.), na drugiej pozycji, z niewielką stratą jest Michał Sołowow (201 pkt.). Broniący zdobywanego od trzech lat tytułu mistrzowskiego Brayan Bouffier (107 pkt.) ma bardzo dużą stratę do prowadzącego. Aby walczyć o trzecie miejsce w sezonie 2010 musi wyprzedzić Tomasz Kuchara (173 pkt.). Do końca sezonu pozostały dwie rundy – Rajd Koszyc w połowie września i Rajd Dolnośląski - drugi weekend października.

Rallycrossowe emocje

→→→ str 1 świecie. Podobnie jak w rajdach do początku lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku najbardziej prestiżowym sukcesem było wygranie mistrzostw Starego Kontynentu, tak obecnie w rallycrossie mistrzostwa Europy są rywalizacją najwyższej rangi.

W sobotę i niedzielę na torze pojawią się wszyscy liczący się w tej arcywido- wiskowej dyscyplinie sportowej. Widowskiej, bo jest to sport „kontaktowy”; w czasie każdego biegu zdarzają się pojedynki, w których auta tracą lusterka lub nieco modyfikują kształt karoserii. Możliwości samochodów,

własności trakcyjne i moce sprawiają, że widzowie z zapartym tchem obserwują każdy pokonywany przez zawodników zakręt. Samochody jedynie nazwą i kształtem karoserii przypominają seryjne odpowiedniki. W najmocniejszej klasie, w rallycrossie określanej mianem Dywizji, silniki osiągają moc ponad 500 KM. Stosownie do możliwości silników skonstruowane są pozostałe podzespoły. No i jeszcze trzeba umieć nad takim monstrem zapanować. Rywalizację można obserwować od startu do mety, każdy fragment toru jest doskonale widoczny. Wszystkie te elementy

sprawiają, że porównanie rallycrossu do greckiej tragedii nie jest niestosowne. Wszak mamy tu jedność miejsca, czasu i akcji...

Runda mistrzostw Europy rozgrywana jest na słomczyńskim torze od roku 2000. Wcześniej, w 1995 roku warszawscy zawodnicy i działacze Automobilklubu Rzemieślnik zbudowali tor i stworzyli nieznaną wcześniej w Polsce dyscyplinę sportu. Bez przesady można stwierdzić, że rallycross jest warszawską dyscypliną sportu samochodowego. Znamięta wyniki polskich kierowców na torach zagranicznych i odpowiednia promocja słomczyńskiego obiektu sprawiły, że od 2000 roku władze międzynarodowe postanowiły rozegrać jedną z dziesięciu rund kontynentalnego championatu. Warto przy okazji przypomnieć, że od początku Automobilklub Rzemieślnik za poziom organizacyjny imprezy i sposób przygotowania obiektu otrzymuje nagrody i wygrywa w rankingach międzynarodowych.



Wyścigi na finiszu



Fot.: Dominik Kalamus

W ostatni weekend na torze Poznań odbywała się przedostatnia runda tegorocznych Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Po raz ostatni Kamil Raczkowski, reprezentujący Automobilklub Rzemieślnik startował w markowych wyścigach Kia cee'd. Obronił tytuł mistrza Polski zwyciężając w tegorocznej serii wyścigowej Kia LOTOS Cup. W dziesięciu rozegranych w kończącym się sezonie wyścigach tylko raz, w drugiej niedzielnej gonitwie nie wygrał i z dorobkiem 490 punktów zdecydowanie przewodzi w klasyfikacji. O drugie miejsce na koniec sezonu będą walczyli Maciej Ostoja-Chyżyński

również z Automobilklubu Rzemieślnik (423 pkt.) z kierowcami Automobilklubu Kieleckiego Michałem Kijanką (404 pkt.) i Jakubem Chmielem (401 pkt.). Startujące w tym cyklu dwie panie z Automobilklubu Rzemieślnik, Aleksandra Furgał (308 pkt.) i Monika Luberadzka (268 pkt.) zajmują odpowiednio piąte i siódme miejsca.

W ubiegłym roku zakończył się rozgrywany przez cztery lata cykl wyścigów markowych w samochodach Picanto. Kierowcy w tych samochodach startują obecnie w Wyścigowym Pucharze Polski w klasie Kia Picanto. Dwukrotnie na drugim

miejscu mijał metę Marek Wiśniewski. Reprezentujący Automobilklub Rzemieślnik kierowca zajmuje drugie miejsce w swojej klasie.

W klasie N1 startują zawodnicy w samochodach Seicento z bardzo ograniczonymi przeróbkami. Drugie miejsce zajął Miłosz Majewski ulegając miejscowemu kierowcy Bartoszowi Kubickiemu. Na 7. miejscu zakończył rywalizację kolejny kierowca warszawskiego „Rzemieślnika” Bartosz Rybienik.

Ostatnia runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski zostanie rozegrana w dniach 24-26 września na Autodromie w czeskim Brnie.

AUTO
CZASOPISMO BEZPŁATNE
www.auto-warszawskie.pl
nakład: 10 500 egz.

REDAKCJA
 ul. Dusznicka 89
 04-904 WARSZAWA
 tel.: 22 872 96 68
 fax: 22 872 00 73
 e-mail: redakcja@autowarszawskie.pl

Dział Marketingu i Reklamy
 tel.: 22 872 96 68
redakcja@autowarszawskie.pl
reklama@autowarszawskie.pl

REDAGUJE ZESPÓŁ
 Mirosław Rutkowski (redaktor naczelny)

WYDAWCA - FOTPRESS M.R.
 DRUK - Polskapresse
 DYSTRYBUCJA - Szeptolette

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń i reklam. Redakcja nie zwraca tekstów i zdjęć niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo ich redagowania, skracania i opracowania.

Archiwalne numery do pobrania:
www.autowarszawskie.pl

WYŚCIGI 500 KONNYCH POTWORÓW

RALLYCROSS

MISTRZOSTWA EUROPY

WWW.RALLYCROSS.PL



Sobota 11.09.2010

10:30 Trening wolny
12:00 Trening wolny
14:00 Trening oficjalny
16:00 Pierwsza kwalifikacja

facebook

Dołącz do nas na facebook.com
Automobilklub Rzemieślnik

11/12

wrzesień

Niedziela 12.09.2010

08:30 Rozgrzewka
10:00 Druga kwalifikacja
12:00 Trzecia kwalifikacja
14:30 Prezentacja zawodników
15:00 Finały

Bilety do nabycia
w punktach eventim
oraz na stronie eventim.pl

eventim



TOR SŁOMCZYN k/GRÓJCA



onet.pl

ANTYRADIO FM

TVP WARSZAWA